



BILAN D'ACTIVITÉ 2020

1- Ateliers participatifs Brico-Vélo

Les ateliers participatifs Brico-Vélo sont gracieusement hébergés dans le local UtopLab Factory, place Kranj.

Ils ont lieu tous les samedis entre 10h et midi, sauf impossibilités dues aux restrictions gouvernementales et congés (mois d'août et Noël - jour de l'An). L'animation a été assurée en 2020 par Rolland, Aurélien, Olivier et Marc.

Activités : auto-réparation et auto-entretien, récupération et démontage d'épaves, remise en état de vélos réparables, remise en circulation de vélos réparés.

Une trentaine d'ateliers ont été animés, avec plus d'une cinquantaine de participants et une quinzaine de visiteurs venus s'informer de nos activités ou donner un vieux vélo.

Une dizaine de vélos ont été remis en service auprès d'adhérents (cession gracieuse avec possibilité de don libre de leur part), la plupart ont fortement contribué aux remises en état.

Une trentaine de vélos est stockée en attente de réparation ou de démontage.

Création et gestion d'un stock de pièces détachées. L'atelier dispose de trois pieds d'ateliers et d'une caisse à outils complète.

2- Balades et Vélorutions !

Une première balade a été organisée le 15 février. Un groupe de 16 personnes, dont 4 enfants et 1 petit chien est parti de l'Eden pour aller pique-niquer à la plage du Liouquet. Participants très satisfaits, mais l'expérience n'a pas pu être renouvelée en 2020 pour cause de restrictions gouvernementales.

Les Vélorutions n'ont pas pu être organisées en 2020 pour les mêmes raisons.

3- Plaidoyer

Elections municipales

Utop Vélo a rédigé un argumentaire pour faire de La Ciotat une ville cyclable, et a proposé à chacune des huit têtes de liste aux élections municipales de signer une charte d'engagement pour faire de La Ciotat une ville cyclable. Ceci en dehors de toute considération politicienne (tous les candidats ont été considérés de façon strictement égalitaire).

Sur les 8 listes contactées, deux n'ont pas répondu, 6 ont signé, 5 nous ont reçu. Ces rencontres ont été l'occasion de développer notre argumentaire auprès de ces politiques locaux. La liste qui a finalement remporté les élections fait partie des deux listes qui n'ont pas signé l'engagement à faire de La Ciotat une ville cyclable.

<http://www.utopvelo.fr/index.php/2020/03/09/communiquede-presse-engagement-des-candidats-aux-elections-municipales-pour-une-ville-cyclable/>

Coronapistes et pétition pour des aménagements piétons et cyclables sur la D559

Dans le cadre de la crise Covid-19, des annonces gouvernementales et des annonces de la Métropole, Utop Vélo a établi une proposition d'aménagements cyclables temporaires à La Ciotat pour une longueur de 15 km, formalisée par courrier aux collectivités concernées. Restées dans



un premier temps sans réponse, ce n'est qu'après intervention de la presse quotidienne régionale que nous avons finalement obtenu une réponse de la mairie de La Ciotat. Cette réponse était négative et elle a mis en lumière l'incompréhension manifeste des enjeux de la cyclabilité pour la commune de La Ciotat.

<http://www.utopvelo.fr/index.php/2020/06/03/la-reponse-du-maire-de-la-ciotat-a-nos-propositions-damenagements-temporaires/>

<http://www.utopvelo.fr/index.php/2020/05/11/pour-des-amenagements-cyclables-et-pietons-temporaires-a-la-ciotat-suite/>

Dans le même temps, un collectif de citoyens du Liouquet nous a sollicité pour les aider à formaliser leur action pour obtenir des aménagements mode actifs (marche et vélo) sur la D559 entre Font Sainte et Saint-Cyr. En effet, cette voie routière est l'unique accès, les vitesses sont élevées et le risque d'accident important. En collaboration avec ce collectif, nous avons proposé aux citoyens une pétition, soutenue par un dossier comportant une cartographie, des éléments techniques, des témoignages etc. La pétition a recueilli plus de 1000 signatures et a donné lieu à deux articles dans la presse régionale. Pour éviter que notre action soit jugée comme partisane en période de campagne électorale, nous l'avons suspendue un mois avant le deuxième tour des élections, puis nous avons laissé le temps à la nouvelle municipalité de désigner les nouveaux élus en charge. Finalement, nous avons déposé la pétition et le dossier technique en mairie le 1er octobre 2020, avec un envoi en RAR à la Métropole et au Département.

A ce jour, à part les accusés de réception, nous n'avons reçu aucune réponse.

<http://www.utopvelo.fr/index.php/2020/10/01/remise-en-mairie-de-la-petition-pour-des-amenagements-cyclables-et-pieton-sur-la-d559-route-de-saint-cyr/>

Autres demandes adressées aux collectivités

1/ [Demande d'aménagement cyclable avenue Caporal Chef Alain Deruy, voie d'accès principale à La Ciotat située entre le rond-point de la Locomotive et celui de l'Ancre.](#)

Notre demande initiale était motivée par une vue d'artiste montrant une absence d'aménagement cyclable et un vélo circulant sur un trottoir piéton, au niveau des nouvelles constructions dites « du nouveau cinéma ».

→ une seule réponse reçue, celle de la métropole (plutôt favorable).

<http://www.utopvelo.fr/index.php/2021/01/13/reponse-de-la-metropole-a-notre-demande-damenagement-cyclable-avenue-alain-deruy-nouveau-cinema/>

2/ [Recours gracieux auprès de la mairie de La Ciotat et de la Métropole Aix-Marseille concernant la suppression de la piste cyclable du bord de mer sur l'avenue Président Wilson, au niveau du chantier de l'ancien casino des Flots-Bleus.](#)

→ une réponse reçue de la mairie (plutôt favorable).

<http://www.utopvelo.fr/index.php/2020/09/02/suppression-de-la-piste-cyclable-avenue-du-president-wilson-reponse-de-la-mairie-de-la-ciotat/>

3/ [Demande de suppression/modification des dispositifs anti-accès motorisé de la Voie Douce.](#)



→ une réponse reçue de la mairie (Cf. point "Rencontre avec les collectivités).

4/ Demande d'action concernant deux murs entravant la circulation cycliste et piétonne (lotissements Les Ombelles).

→ aucune réponse à ce jour.

5/ Demande de modification des aménagements cyclables de la Voie douce de Ceyreste (chemin des Peupliers).

→ une réponse reçue de la Métropole : Nous avons sollicité la métropole lors de la conception de la nouvelle voie douce de Ceyreste. Celle-ci présentait certains problèmes de conception et nous avons demandé des adaptations. Après une réunion sur chantier nous avons pu trouver certaines solutions pour rendre ce parcours plus confortable pour l'ensemble des usagers.

Rencontres avec les collectivités

Voie Douce : 2 rendez-vous sur place ont eu lieu avec la mairie en février pour envisager une meilleure cyclabilité sur la 2ème tranche. La solution convenue (suppression de deux des trois branches et écartement pour laisser un passage direct de 40 cm de large, avec une branche située à 55 cm du sol) n'a toutefois pas été déployée par la mairie sur toute la 2ème tranche de la Voie douce, contrairement à son engagement...

Pétition des habitants du Liouquet : remise en mairie de La Ciotat de [la pétition initiée par le collectif des habitants du Liouquet pour demander des aménagements cyclables et piétons sur la route départementale 559](#), entre Fontsaïnte et le Var. Celle-ci a été remise en main propre à la conseillère municipale déléguée à la Mobilité, en présence des conseillers municipaux délégués à l'Environnement et aux Sports. Étaient également présents le directeur des services techniques et la directrice du service Urbanisme.

<http://www.utopvelo.fr/index.php/2020/10/01/remise-en-mairie-de-la-petition-pour-des-amenagements-cyclables-et-pieton-sur-la-d559-route-de-saint-cyr/>

4- Réseau

RAMDAM :

UtopVélo est membre du collectif Ramdam et participe régulièrement à ses activités et notamment à ses Conseils d'Administration.

En décembre, nous avons participé aux demi-journées de rencontres virtuelles organisées par le réseau RAMDAM sur le thème *Piétons, cyclistes...où en sommes-nous ?* Ce type d'évènement est une opportunité pour s'informer et échanger avec les élus et les techniciens des collectivités, les services de l'État, les citoyens et les associations. Nous avons bien sûr invité la municipalité de La Ciotat à y participer, notre message est malheureusement resté sans réponse...

<http://www.utopvelo.fr/index.php/2020/12/23/captures-video-des-tables-rondes-des-8-et-11-decembre/>



Fédération des Usagers de la Bicyclette :

UtopVélo est adhérente.

Action Vélo Aubagne :

Participation à leurs actions. notamment aux balades.

L'Heureux Cyclage :

L'atelier participatif et solidaire Brico Vélo est référencé par le réseau national Heureux Cyclable et affiché sur leur site internet

5- Partenariats

UtopLab Factory :

Utop Lab Factory, est la matrice d'origine du projet Utop Vélo, qui s'en ensuite autonomisé après un an d'activité en une association indépendante. En mars 2020, Olivier a été élu au nouveau conseil d'administration d'Utop Lab Factory pour y représenter Utop Vélo et faciliter le passage d'information. Il a été proposé qu'une membre du CA d'UtopLabFactory rejoigne également celui d'UtopVélo à la prochaine opportunité pour les mêmes raisons. La relation avec UtopLab Factory est une synergie : animation du local, participation aux travaux de rénovation, mise en contact des volontaires et des adhérents, partage d'information, création d'une dynamique positive d'éclosion de projets citoyens, et surtout la constitution d'une communauté de personnes partageant les mêmes valeurs.

UtopLab Factory a partagé son stand de présentation au forum des associations avec Utop Vélo.

CPIE :

Une rencontre de présentation croisée a eu lieu en octobre. Il ne semble pas y avoir de pistes possibles de projets communs à ce jour, à l'exception du partage de la cartographie des itinéraires cyclables réalisée par Utop Vélo, que le CPIE pourrait reprendre dans un projet cartographique plus global.

Addap13 :

3 demi-journées ont été organisées en décembre avec des éducateurs de l'[Addap13](#) afin de proposer à deux adolescents de remettre en état des vélos, avec l'aide des animateurs de l'atelier Brico Vélo. Les deux bénéficiaires ont pu repartir avec les vélos qu'ils ont eux-mêmes réparés.

4- Administratif

Adhésions

72 adhérents au 31 décembre 2020

51 adhérents à jour de cotisation au 31 décembre.

125 adhérents et sympathisants inscrits sur la liste de diffusion.

Documents

Tous les documents administratifs de l'association et les archives sont hébergés sur Google Drive, administré par Florian.

Assurance responsabilité civile



Un contrat d'assurance responsabilité civile a été souscrit en novembre 2020 auprès de la MAIF pour couvrir nos activités. Elle comprend une assurance des locaux utilisés ainsi qu'une assistance protection juridique et elle couvre les sorties, même pour les non-adhérents.

Compte bancaire

Un compte bancaire a été ouvert le 6 octobre 2020 au Crédit Mutuel. Mandat de gestion et signature à Noëlle et Olivier. Avec un accès par Internet, pas de chéquier, pas de carte bancaire mais une carte de dépôt d'espèces. Les documents bancaires sont conservés chez Olivier.

Adhésions en ligne HelloAsso

Un compte a été ouvert par Florian sur le service HelloAsso, pour enregistrer les adhésions et recevoir les cotisations et les dons en ligne. A noter que le service est gratuit (un don à HelloAsso est proposé lors de l'inscription mais n'est pas obligatoire). Nous continuons à gérer les adhésions nous-mêmes, sans utiliser le service HelloAsso (report manuel de la notification d'adhésion par email dans le fichier des adhérents).

<https://www.helloasso.com/associations/utop-velo>

5- Communication

Lettres d'information

Envoyées mensuellement par email à la liste d'adhérents et sympathisants, rédigée par Aurélien, vérifiée par le CA avant envoi. Utilise le service SendInBlue.

Site Internet

Le site Internet utopvelo.fr est désormais géré par Utop Vélo, domaine déposé et hébergement assuré par OVH, avec Wordpress.

Les articles ont été rédigés par Olivier et Aurélien. Actuellement, les droits d'accès sont attribués à Olivier, Aurélien et Audrey.

39 articles publiés, 2056 vues depuis la création, au maximum 100 vues par jour (le 6 juin 2020), 14 abonnés.

Réseaux sociaux

Pas de participation d'Utop Vélo aux réseaux sociaux, cependant certaines personnes -membres ou non - ont fait référence à l'action de notre association sur des publications Facebook.

Presse

Quatre articles centrés sur nos actions sont parus dans la presse écrite cette année:

> Le 14 mai (La Provence) :

<http://www.utopvelo.fr/index.php/2020/05/18/reponse-negative-a-nos-propositions-damenagements-temporaires/>

> Le 20 mai (La Provence) :

<http://www.utopvelo.fr/index.php/2020/05/21/un-nouvel-article-de-la-provence-sur-les-amenagements-temporaires/>



> Le 7 juin (Var Matin) :

<http://www.utopvelo.fr/index.php/2020/06/11/un-article-de-var-matin-sur-notre-petition-pour-des-amenagements-cyclables-entre-la-ciotat-et-saint-cyr/>

> Le 4 octobre (La Provence) :

<http://www.utopvelo.fr/index.php/2020/10/06/un-article-de-la-provence-sur-notre-rencontre-avec-les-elus-municipaux/>

Olivier Molines, Trésorier

Aurélien Breuil, Administrateur